

PRAVILNIK ODPRTEGA DRŽAVNEGA PRVENSTVA IN POKALNEGA TEKMOVANJA REPUBLIKE SLOVENIJE S SKUTERJI ZA LETO 2015

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje odprto državno prvenstvo in pokalno tekmovanje republike Slovenije s skuterji prostornine do 70 kubikov v letu 2015 na osnovi športnega pravilnika AMZS in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani sport.amzs.si, rubrika Koledar.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko sodelujejo vozniki:

- v razredu SK 70 z veljavno nacionalno ali mednarodno voziško licenco, izdano pri AMZS ali tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki s tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.
- v razredu SK sport:
 - o z veljavno licenco, izdano pri AMZS
 - o vozniki z licenco izdano pri tuji nacionalni zvezi, članici FIM ali FIM Evropa. Vozniki s tujo licenco morajo na verifikaciji predložiti tudi štartno dovoljenje matične zveze.

Pogoji za izdajo voziške licence so navedeni v Športnem pravilniku, člen 70.4.1

Najnižja starostna meja po razredih:

- SK 70: starost najmanj 14 let
- SK sport: starost najmanj 12 let

4. OPREMA VOZNIKOV

Po FIM pravilniku je obvezna uporaba:

- varnostne čelade z veljavnim standardom ECE 22-05,
- usnjenega kombinezona (enodelnega ali dvodelnega),
- rokavic
- škornjev
- ščitnik za hrbet (želva)

5. TEKMOVALNI RAZREDI

- SK 70
- SK sport

6. TEHNIČNA PRIPRAVA SKUTERJEV

6.1. SPLOŠNO

Dopustni so vsi skuterji z dvema kolesi, ki so homologirani v katerikoli državi Evropske Unije.

6.2. SK 70

- največja dovoljena prostornina je 70 kubikov. Izgled skuterja mora ostati serijski.
- lahko se zamenja uplinjač do premera 19 mm. Skuterji, kateri imajo 12 ali več palčna kolesa, lahko uporabljajo uplinjače do 21 mm.
- obvezna je uporaba neosvinčenega bencina
- svetlobna telesa prelepiti ali zamenjati s plastiko enake oblike.
- odstraniti je potrebno vse štrleče dele: ogledala, smerokaze, pomožne nogice, stojalo.
- omejevalci obračanja krmila morajo biti v funkciji
- ročica plina se mora vračati v zaprti položaj, motor mora ugasniti.
- komandne ročice morajo biti na koncu zaobljene
- zaganjač se mora povrniti v začetni položaj
- izpuh in ohišje zračnega filtra sta prosta.
- glasnost je omejena skladno s FIM tehničnim pravilnikom
- inštrumenti se lahko odstranijo ali zamenjajo, ostati morajo na prvotnem mestu.
- okvir (šasija) skuterja mora ostati izviren. Sistem, ki povezuje motor z ohišjem, preko vibracijskih nosilcev se ne sme menjati, razen samih gumijastih blokov v njih.

Dodatek za motorna kolesa z agregati Minarelli in 12 palčnimi kolesi:

- Okvir mora biti original, lahko se ga ojača, ne sme pa se ga spreminjati
- dovoljena je uporaba uplinjača do 28mm

- Med sesalnim kolektorjem in lamelnim ventilom je možno vstaviti distančnik.
- Dovoljena je predelava sesalnega kolektorja in lamelnega ventila.
- Platišča se lahko zamenja z drugimi homologiranimi isto palčnimi platišči, ki so na tržišču v prosti prodaji

Za vse, kar v zgornjih alinejah ni navedeno ali je sporno, velja novi tehnični pravilnik FIM Europe.

6.3. SK SPORT

- maksimalna prostornina 70ccm +0,5%
- dovoljeni so izključno cilindri iz sive litine (GUS)
- uporaba cilindrov tipa Polini Corsa in Top Performances 2 plus ni dovoljena
- bat mora imeti dva batna obročka.
- dovoljen je izključno originalni vžig
- dovoljena je zamenjava CDI enote
- dovoljena je zamenjava motorne gredi
- dodajanje materiala v karter je prepovedano
- dovoljen je uplinjač 19mm. Za skuterje ki imajo 12 in več colska platišča je dovoljen uplinjač do 21mm
- izbira zračnega filtra je prosta
- izbira prenosnega sistema je poljubna
- izbira pnevmatik z profilom je prosta, prepovedana je uporaba pnevmatik brez profila (slick)
- izbira hladilnega sistema je prosta. Pri vodno hlajenem sistemu se lahko uporablja izključno voda brez primesi.
- zaključki krmila morajo biti zaobljeni
- svetlobna telesa morajo biti polepljena z lepilno folijo, lepilnim trakom ali zamenjana z plastikami iste oblike.
- vsa stojala, smerokazi in ogledala morajo biti iz dirkalnika odstranjeni
- skuter mora imeti številko na bokih in spredaj z belo podlago in črno številko
- okvir in plastike skuterja mora ostati originalen, lahko pa se poljubno zamenja vzmetenje.
- vse kar v zgornjih točkah ni navedeno je prepovedano

7. ŠTARTNE ŠTEVILKE

Odredi jih organizator prve dirke.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu skuterja ter na obeh bočnih pokrovih. Štartne številke se med sezono ne menjajo.

Tipografija številke mora biti čitljiva.

Velikosti številke (minimalne)

- višina: 120 mm
- debelina črte: 25 mm
- razmik med številkami: 10 mm

Okoli številke mora biti vsaj 10 mm prostega prostora.

Barva:

- SK 70: bela podlaga - črne številke
- SK sport: rumena podlaga - črne številke

8. TEKMOVALNI PARK VOZIL

Organizator mora poskrbeti za red v tekmovalnem parku vozil. Dostopi do verifikacije voznikov, do tehničnega pregleda, do predšartnega prostora morajo biti vidno označeni in prosti. V skladu z možnostmi mora zagotoviti znotraj tekmovalnega parka ali ob njem krajšo preizkusno stezo ali del cestišča, ki bo služil za nastavitve tekmovalnih vozil. Izven te steze je vsako preizkušanje prepovedano in se kaznuje z denarno kaznijo 100 EUR.

9. TEKMOVALNA PROGA

Minimalna dolžina kroga je 500 m, širina cestišča na najožjem delu 5 m. Izletne cone na ravninah morajo biti široke najmanj 2 m, na zavojih pa 5 m. Licenciranje opravi nacionalna komisija za hitrostni motociklizem.

10. POTEK TEKMOVANJA

10.1. Trening

Organizator mora omogočiti uradni trening brez merjenja časa v trajanju najmanj 15 minut za posamezni razred in uradni trening z merjenjem časa v trajanju minimalno 15 minut. V kolikor se pojavi večje število voznikov od prepustnosti steze, se dopušča možnost, da seji razdeli v več skupin. Treningi so obvezni.

Na dirko se uvrstijo vozniki na osnovi merjenja časa, število uvrščenih voznikov je glede na prepustnost steze. Štartni vrstni red je za obe vožnji na podlagi časa, doseženega na uradnem treningu z merjenjem časa.

10.2. Trajanje dirke

Minimalna dolžina dirke je:

SK 70 in SK sport: 8.5 km

Organizator je dolžan izvesti dve dirki v istem dnevu, razen v primeru višje sile.

Razreda SK 70 in SK sport vozita dirki vozita skupaj, točkovanje pa je ločeno. Prav tako je ločena podelitev za vsak razred posebej.

11. ŠTARTNA PROCEDURA

- Voznik začne ogledni krog iz predštartnega prostora in sicer najkasneje v 15 sekundah od trenutka, ko se odpre prehod iz predštartnega prostora na progo. Prehod se po 15 sekundah znova zapre.
- Vozniki se postavijo na svoja štartna mesta na podlagi časov, doseženih v kvalifikacijskem treningu. V primeru združenega nastopa več razredov se štartni vrstni red izdela upoštevajoč čase vseh razredov.
- Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, štarter pokaže tablo »30 s«. Po 30 sekundah bo z zeleno zastavo dal znak za začetek ogrevalnega kroga. Vozniki, ki so še v predštartnem prostoru, začnejo krog za ogrevanje takoj, ko jim to dovoli predštarter.
- Ko so vsi vozniki na svojih štartnih mestih, bo signalizator z rdečo zastavo zapustil štartno mesto in pričela se bo procedura za štart. Štarta se lahko na semafor ali na zastavo.

Štart s semaforjem:

Na semaforju se prižgejo rdeče luči. Po 2 do 5 sekundah se luči ugasijo, kar je znak za začetek dirke. V kolikor se na semaforju prižge utripajoča rumena luč, je štart prekinjen.

Štart z zastavo:

Štarter dvigne nacionalno zastavo v zrak. Po 2 do 5 sekundah zastavo spusti, kar je znak za začetek dirke.

- Voznik, ki bi povzročil zamudo štarta, bo kaznovan s časovnik pribitkom 5 sekund, ki bo dodan doseženemu času dirke.
- Voznik, ki bi povzročil ponovitev štarta, mora v ponovljenem štartu dirko pričeti iz zadnjega štartnega mesta.
- Voznik, ki je v predštartnem prostoru, lahko dirko prične takrat, ko mu predštarter da znak. V primeru ponovljenega štarta, se upošteva štartna procedura od točke 10.1.4. dalje
- Menjava motorja je dovoljena dokler vodilni voznik ne zaključi prvega kroga.
- Grelci gum na štartnih mestih niso dovoljeni.
- Vsakega voznika, ki prehitro štarta, se kaznuje s časovnim pribitkom 20 sekund. Prehiter štart je definiran s tem, ko se voznik pomakne z obodom prednjega kolesa čez štartno črto v času, ko na semaforju gorijo rdeče luči. Vodstvo dirke se odloči o kaznovanju, dotičnega voznika in njegovo moštvo morajo obvestiti o kazni pred iztekom četrtega kroga dirke.

11.1. Uvrstitev na dirki

V posamezni vožnji so uvrščeni samo tisti vozniki, ki pripeljejo v cilj najpozneje 3 minute za zmagovalcem in prevozijo 75% krogov, ki jih je opravil zmagovalec.

11.2. Objava rezultatov

Organizator je dolžan objaviti rezultate 30 minut po koncu vsake dirke posameznega razreda.

12. TUJA POMOČ, KRAJŠANJE STEZE

Vsaka zunanja pomoč je prepovedana med kvalifikacijami in dirkami, razen če to storijo funkcionarji zaradi varnosti. Kršitev tega pravila pomeni izključitev.

Med treningi in dirkami je sporazumevanje med voznikom in ekipo omejeno na signalno cono - prostor za mehanike. Voznik, ki se zaustavi vzdolž proge za posvet z drugimi, lahko s tem ovira napredovanje drugih voznikov, zato se to smatra kot zunanja pomoč.

Ob robu steze se rezervira prostor za popravila med treningom in dirko. V tej posebni coni so lahko samo osebe, ki imajo dovoljenje za vstop v to cono in ki lahko opravijo popravila na motorju, signalizatorji in predstavnik industrije.

Mehaniki, signalizatorji in predstavniki ekipe lahko pomagajo samo v tej coni.

Vsako dolivanje goriva se izvaja pri ugasnjem motorju.

Voznik, ki vstopi v cono za popravila, se mora pred ponovnim vstopom na stezo zaustaviti. Neupoštevanje tega pravila je izključitev iz te vožnje.

Voznik, ki zapelje v bokse z motorjem med vožnjo, ne more nadaljevati vožnje.

Med kvalifikacijskimi vožnjami in dirko radijske povezave z vozniki niso dovoljene.

Na štartni črti je uporaba naprave, ki omogoča boljši štart, prepovedana.

Krajšanje steze je prepovedano. Če to prinese prednost vozniku, lahko vodstvo dirke voznika kaznuje, možna kazen je tudi izključitev iz te vožnje. Če je potrebno, vodstvo dirke izreče še dodatno kazen.

Voznik, ki je zapustil stezo, se nanjo lahko vrne na mestu, ki je čim bliže izletu s steze, s tem, da zaradi tega ne pridobi prednosti.

Voznik je odgovoren za dejanja svoje ekipe – spremstva.

13. USTAVITEV - PREKINITEV DIRKE

Direktor steze in dirke imata pravico na lastno pobudo zaradi varnosti ali višje sile prekiniti trening, dirko ali celo tekmovanje.

Če je dirka prekinjena preden je odpeljanih 60 odstotkov dirke, se ponovno štarta. Vozniki se vrnejo v bokse. Čim hitreje se ponovi štart, vendar ne kasneje kot 30 minut po zaustavitvi. Zamenjava motorjev je dovoljena. Končna odločitev o tem mora biti znana 10 minut pred ponovnim štartom. Postopek ponovnega štarta se izvede od točke 11.1.6 dalje, s tem da se odpelje en (1) ogrevalni krog.

V primeru, ko je dirka zaustavljena potem ko je že odpeljanih 60 odstotkov dirke, se smatra, da je vožnja končana. Uvrstitev se šteje na osnovi prehoda voznikov preko štartne črte v krogu, preden je bila pokazana rdeča zastava. Vozniki, ki so povzročili prekinitev, se uvrstijo za redno uvrščenimi vozniki.

Razen v primeru napačnega štarta se ponovno štarta lahko le enkrat.

Dirka se lahko ponovno štarta le enkrat. Če je potrebno dirko zaustaviti več kot enkrat, se vožnja smatra kot nična in neveljavna.

14. ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme) IN KONČNI TEHNIČNI PREGLED

14.1 ZAPRTO PARKIRIŠČE (Park ferme)

V zaprti prostor morajo vozniki takoj po končani zadnji dirki pripeljati vsa vozila, ki so končala dirko v posameznem razredu za končni tehnični pregled.

Park ferme se zapre 5 minut po končani dirki. Vsi vozniki, ki zamude v park ferme, niso uvrščeni v obeh dirkah.

14.2. KONČNI TEHNIČNI PREGLED

Tehnični komisar lahko na zahtevo vodstva dirke ob prisotnosti voznika in njegovega mehanika pregleda ustreznost vozila. Na zahtevo tehničnega komisarja mora voznik oziroma njegov mehanik na vozilu demontirati dele vozila po zahtevah komisarja. Pri posameznem pregledu so lahko prisotni samo tehnični komisar, vodstvo dirke, voznik pregledovanega vozila in njegov mehanik.

Pri končnem tehničnem pregledu je lahko predmet pregleda tudi gorivo. Zato mora biti po dirki v posodi za gorivo zadostna količina goriva, tj. najmanj 2 dcl.

Voznik vozila pri katerem so ugotovljene nepravilnosti, ni uvrščen v rezultatih obeh dirk.

15. SISTEM TOČKOVANJA

Za dosežena mesta se v vsaki vožnji podelijo točke, kot sledi:

| | | | | | | | | |
|----------|----|------|-----------|----|------|-----------|---|-------|
| 1. mesto | 25 | točk | 6. mesto | 10 | točk | 11. mesto | 5 | točk |
| 2. mesto | 20 | točk | 7. mesto | 9 | točk | 12. mesto | 4 | točke |
| 3. mesto | 16 | točk | 8. mesto | 8 | točk | 13. mesto | 3 | točke |
| 4. mesto | 13 | točk | 9. mesto | 7 | točk | 14. mesto | 2 | točki |
| 5. mesto | 11 | točk | 10. mesto | 6 | točk | 15. mesto | 1 | točka |

Za končno uvrstitev med vozniki se upoštevajo vse osvojene točke.

Pogoji za veljavnost točkovanja:

- Točke za državno prvenstvo in pokalno tekmovanje se priznajo uvrščenim voznikom na posamezni dirki, če v posameznem razredu nastopi najmanj en voznik.
- Tekmovanje se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

V primeru, da imata dva voznika na koncu tekmovanja enako število neto točk, je bolje uvrščen tisti, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bolje uvrščen na zadnji dirki.

16. VODENJE DIRKE

Dirko vodi vodstvo dirke s pomočjo funkcionarjev organizatorja. Vodstvo dirke sestavljata delegat AMZS in direktor dirke.

17. NADZOR NAD DIRKO

Nadzor nad dirko opravlja delegat AMZS skladno s členom 40.1. športnega pravilnika.

18. PROTESTI IN PRITOŽBE

Pisne proteste in pritožbe se predaja direktorju dirke do 30 minut po končani dirki posameznega razreda, kjer je nastala nepravilnost. Taksa za protest je 65 EUR, dodatna kavcija za odpiranje dvotaktnega motorja 65 EUR.

Tehnični komisar lahko kavcijo poveča, če oceni, da bodo predvideni stroški pregleda večji kot je višina kavcije. Voznik motorja, na katerem so ugotovljene nepravilnosti, je diskvalificiran in proti njemu se lahko sproži disciplinski postopek.

19. SIGNALIZACIJA

Vse zastave morajo biti velikosti 100 x 80 cm.

| Zastava | Pomen |
|--|---|
| Nacionalna zastava Zelena zastava ali zelena luč | Štartna zastava dirke Na stezi ni ovir. Ta zastava se pokaže v prvem krogu vsake vožnje treninga, v oglednem in v ogrevalnem krogu . Za zadnjo rumeno zastavo se mora pokazati mirujočo zeleno zastavo na sodniškem mestu. |
| Rumeno in rdeče črtana zastava | Olje, voda ali drugo sredstvo povzroča drsenje na tem odseku steze. |
| Modra zastava | Hitrejši voznik motornega kolesa vas bo prehitel. Če je zastava mirujoča pomeni, da se hitrejši voznik motornega kolesa bliža. Če je mahajoča pomeni, da vas hitrejši voznik motornega kolesa že prehiteva. |
| Šahovnica- črno/bela zastava Šahovnica in modra zastava | Cilj dirke ali treninga. Ti zastavi se pokažeta skupaj, če je voznik motornega kolesa tik pred vodečim v zadnjem krogu pred ciljno črto. (Prehiteni voznik motornega kolesa mora dokončati zadnji krog). |

Zastave, ki sporočajo informacije ali navodila

| | |
|--|--|
| Rumena zastava ali utripajoča rumena luč | Nevarnost na tem odseku steze. Voznik motornega kolesa mora upočasniti vožnjo. Prehitevanje je prepovedano, dokler ne prepeljejo vozniki motornih koles zeleno zastavo. (Med končnim ogledom proge morajo biti zastave na istih mestih, kot bodo sodniška mesta na treningu in na dirki). |
| Bela zastava | Na progi je počasno vozilo. Mirujoča pomeni, da bo voznik motornega kolesa kmalu privozil do tega vozila, mahajoča pomeni, da je to vozilo v naslednjem odseku. Voznikom motornih koles je prepovedano prehitevati druge voznike, ko je pokazana bela zastava. Prehitevanje počasnega vozila je dovoljeno. Ko se to vozilo zaustavi na stezi, morata biti pokazani bela in rumena zastava. |
| Rdeča zastava ali luč | Dirka ali trening je prekinjena. Vozniki motornih koles se morajo počasi vrniti v bokse. |
| Črna zastava | Ta zastava je namenjena za informiranje samo enega voznika, ki se jo pokaže skupaj z voznikovo številko. Voznik motornega kolesa se mora ustaviti v boksu na koncu tega kroga in ne more več štartati. |
| Črna zastava z oranžnim diskom (Ø40 cm) | Ko je pokazana skupaj z voznikovo številko, kar odredi direktor dirke, obvešča voznika motornega kolesa, da je njegov motocikel v stanju, ko ogroža njega ali druge voznike. Voznik mora takoj zapustiti stezo. Zastava se pokaže na ciljnih črti, lahko pa tudi na progi (po odredbi direktorja). |
| Bela zastava s prečnim rdečim križem | Kaplje dežja na tem delu proge. Zastava je v mirujočem stanju, pokazana na sodniškem mestu. |
| Bela zastava s prečnim rdečim križem + rumena zastava z rdečimi črtami | Dež na tem delu proge. Zastavi sta v mirujočem stanju, pokazani na sodniškem mestu. |

20. PRIJAVE IN PRIJAVNINA

Prijavnina lahko znaša največ 65 EUR.

Voznik se praviloma prijavi na tekmovanje najmanj 15 dni pred dirko, če v posebnem pravilniku ni določeno drugače. Poznejših prijav se ne upošteva. Izjemoma se dopušča možnost sprejema na dirko po sklepu vodstva dirke tudi do konca tehničnega pregleda oziroma verifikacije, s tem, da se prijavnina poveča za 100%. Voznik lahko ob prvem nastopu plača vnaprej polovico prijavnine za vse razpisane dirke oz. za dirke, ki so v koledarju in še niso bile izvedene. V primeru odpovedi posamezne dirke, dobi voznik prijavnino za odpovedano dirko vrnjeno. Voznik se lahko odloči tudi za plačilo na vsaki dirki posebej brez predhodnega plačila akontacije, pri čemer velja, da se v tem primeru višina prijavnine poviša za 30 EUR.

21. SPLOŠNE DOLOČBE

V tem pravilniku sta združena razpis odprtega državnega prvenstva in pokalnega tekmovanja, ter pravila, ki veljajo za dirke v Sloveniji. Če je dirka organizirana v sklopu drugega prvenstva ali tekmovanja, se iz rezultatov te dirke izdelava vrstni red prijavljenih voznikov za odprto državno prvenstvo, kot je opisano v 15. členu.

22. PRIZNANJA

Organizator je dolžan za vsako dirko prvim trem uvrščenim voznikom podeliti pokal in sicer le, če so izpolnjeni pogoji iz 15. člena tega pravilnika.

V posebnem pravilniku lahko organizator razpiše podelitev dodatnih nagrad voznikom. Strokovni svet AMZS Šport na koncu sezone podeli priznanja prvim trem uvrščenim voznikom v posameznem razredu, v kolikor je uvrščenih vsaj 5 voznikov, sicer pa samo prvo uvrščenemu. V kolikor je v katerem izmed razredov uvrščenih manj voznikov, razred ni veljaven.

23. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za hitrostni motociklizem pri strokovnem svetu AMZS Šport. Pravilnik je potrdila komisija za hitrostni motociklizem pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2015.